

# FOTOVOLTAIKA VÝRAZNĚ SNÍŽÍ NÁKLADY NA PROVOZ ZLONICKÉ ČOV

Ve Zlonicích se ohledně ČOV a kanalizace potýkají se dvěma zásadními problémy. Prvním z nich je kapacita zlonické čističky, která je již opravdu na hraně, druhým problémem je jedna z hlavních kanalizačních stok, která je v určité části poručená, či poškozená, a tak je velmi špatně průtočná.

Více mi tyto problémy přiblížil a jejich řešení nastínil starosta Zlonic Martin Kratochvíl:



Další solární panely se nacházejí hned vedle budovy ČOV.

„Ve Zlonicích připravujeme projekt na zvýšení kapacity čističky odpadních vod. Čistička je v provozu téměř 20 let a od té doby se Zlonice trochu rozrostly a budou dále růst, takže se ohledem na plánovanou výstavbu. Také technologie zastarala,

a přestože naše obsluha dělá maximum, je třeba stále rozsáhlejší údržba, aby vše fungovalo, jak nařizuje legislativa. Tedy, že čistička fakt čistí odpadní vodu.

Co se týká kanalizace, za poslední půlrok jsme několikrát řešili ucpání kanalizace. Je to dáno jejím stářím v některých místech. Hledáme tedy způsoby, jak tyto kritická místa vyspravit, aby mohly sloužit bez velkých zásahů další desítky let.“

Do zlonické ČOV nějaké finance ale již natekly. Dů-

kazem toho jsou fotovoltaické panely jak na střeše budovy čističky, tak i v její těsné

ké energie z obecních objektů. Za rok spotřebujeme elektřiny za více jak 600.000 Kč. Bylo

tedy logické s tím něco udělat a byla to jedna z prvních akcí, spuštěná hned po mém nástupu. Dnes jsou již panely namontované a snižují spotřebu čističky. Ve slunečních dnech i o 75%. Předpokládám, že za celý rok pomohou ušetřit kolem čtvrtiny celkových nákladů a během pár let bude investice zpátky. A pro další roky se tím výrazně sníží náklady na chod čističky.“

Libor Pošta



Fotovoltaické panely na střeše provozní budovy zlonické ČOV.

FOTO: LIBOR POŠTA

## NOVÍ PROVOZOVATELÉ STARÉHO ZLONICKÉHO PIVOVARU...

Dokončení ze strany 1

Ano, stále platí to, že Nádražní ulice je první na řadě. Respektive její úsek od zdravotního střediska k aleji. Další na řadě, aspoň dle poslední diskuse v radě, bude Žižkova ulice, ale kvůli vysokým cenám, dnes již prakticky všeho, se k rekonstrukci této ulice dostaneme asi tak za 2 až 3 roky. I proto ji necháme již letos vyspravit turbem.

● Co všechno by se v Nádražní ulici mělo dělat, a jak bude tento projekt financován?

Celá ulice se „vybere“, udělá se nová kanalizace, znovu se položí nový kufr a asfalt v celé šíři. Na akci je již přes rok hotový projekt, na jaře se aktualizoval rozpočet. Vychází to na 18 milionů. Část nákladů chceme pokrýt vhodným dotačním projektem, momentálně žádáme o dotaci z ministerstva pro místní rozvoj, která by mohla pokrýt zhruba polovinu výdajů. A těch zbylých 9 milionů musíme někde „najít“.

● V místní části Vyšíněk a ve Zlonicích, v ulici pod hřištěm, plánujete výstavbu

nového veřejného osvětlení. Proč právě tam, a budete pokračovat i v dalších částech, či lokalitách městyse?

Můžeme to nazvat příležitostí nebo nutností. ČEZ se rozhodl, že v těchto zlonických lokalitách umístí elektrické vedení do země, a my na jeho sloupech máme veřejné osvětlení, o které bychom přišli. Využíváme tedy situace a zemní práce jdou v jednom.

● Vedení městyse uvažujete o výstavbě nových chodníků v Pejšovské ulici. Proč právě tam?

Historicky je připraven jen projekt na opravu chodníku v Husově ulici. Ten bude potřeba udělat před rekonstrukcí Žižkovy ulice, která je na něj kolmá, kvůli níže velité a návaznosti.

Stejnou úvahou jsme dospěli k tomu, že před rekonstrukcí či opravou ulic, které kolmo ústí do Pejšovské ulice, je třeba mít danou finální nivelitu v Pejšovské ulici, a proto začneme připravovat projekt na chodník právě v této ulici,

tudíž nějaká dělba práce, takže bych se chtěl zeptat, kte-



Nový asfaltový povrch byl v Břeštaněch položen v úseku od tohoto železničního přejezdu až za mostek přes Zlonický potok.

FOTO: LIBOR POŠTA

## HLAVNÍ SMEČENSKÉ NÁMĚSTÍ JE NYNÍ HEZČÍ A HLAVNĚ BEZPEČNĚJŠÍ

V minulém vydání Slánských listů jsme psali o investici, která na náměstí T.G. Masaryka ve Smečně zamezí parkování kamionů na zeleni, zvýší bezpečnost smečenských občanů a prospěje i vzhledu hlavního smečenského náměstí. O instalaci sloupků s řetězy po obou stranách hlavní silnice a výrazném zvětšení zelených ploch na tomto náměstí.



Sloupky s řetězy jsou již po obou stranách hlavní smečenské silnice.

FOTO: LIBOR POŠTA

V té době byly sloupky s řetězy instalovány „jen“ na jedné straně hlavní silnice, ale dnes jsou již po obou jejích stranách. Starosta Smečna, Tomáš Burda, k této již dokončené investici poznamenal: „Když

se dnes, i když po poměrně krátké době od realizace, na naše náměstí podívám, mohu s klidným svědomím konstatovat, že jsme společně vytyčený cíl splnili. Tím cílem bylo zejména rozšíření rozhledových podmínek a zvýšení bezpečnosti při vstupu či vyjíždění na komunikaci, dále zamezení parkování nákladních vozidel v zeleni podél silnice a s tím spojená úprava přilehlých ploch s obnovou zeleně. Větší část byla oseta travou, některá místa zkušebně lučním kvítím. Jako bonus je dnes již dobře pozorovatelné celkové zklidnění dopravy, neboť komunikace se opticky pro řidiče zúžila a vozidla tak určitě jezdí pomaleji. Jsme spokojeni.“

Libor Pošta



V této staré stodole v Denisovské ulici by mělo vzniknout nové zázemí zlonické technické čety.

FOTO: LIBOR POŠTA

a až potom můžeme pokračovat v bočních ulicích.

● Předpokládám, že mezi Vámi a panem místostarostou Zdeňkem Imbrem existuje

řím projektům se věnujete, či budete věnovat Vy, a které si pod svá křídla vzal pan místostarosta?

Hodně se angažuji v opravách cest a v úsporných opatřeních, jako je fotovoltaika nebo zateplení púd. Zdeněk měl na starosti stavební práce, spojené s novou školkou, stěhování pivovaru a opravu střech. Za mnou pak

jde administrativní, příprava smluv a dokumentů, a další záležitosti, které jsou povinností starosty.

Libor Pošta